



PM 1 Billingen Enduro Challenge 2022

Förändrad tidsplan/heatindelning

På grund av det mindre antalet anmälda till tävlingen har vi beslutat att förändra i tidsschemat och antalet starter under dagen. Samtliga motionsklasser kommer att köra i samma heat istället för 2 enligt TR. Dagens första start, omfattande ungdomsklasserna, är också framflyttad något. Den nya indelningen följer nedan.

Klass	Anm/Bes start	Anm/Bes stänger	Start	Körtid	Respit	Startförfarande
1	11:30	13:00	13:45	150 min	40 min	Masstart
2	11:30	13:00	13:45	150 min	40 min	Masstart
3	11:30	13:00	13:45	150 min	40 min	Masstart
4	11:30	13:00	13:45	150 min	40 min	Masstart
5	07:00	08:00	08:30	80 min	30 min	Masstart
6	07:00	08:00	08:32	78 min	30 min	Masstart
7	08:15	10:00	10:50	115 min	40 min	Masstart
8	08:15	10:00	10:45	120 min	40 min	Masstart
9	08:15	10:00	10:46	119 min	40 min	Masstart
10	08:15	10:00	10:47	118 min	40 min	Masstart
11	08:15	10:00	10:48	117 min	40 min	Masstart
12	08:15	10:00	10:49	116 min	40 min	Masstart

Målgång inleds samtidigt för samtliga klasser när körtiden enligt ovan för första startgruppen i respektive start uppnåtts. Om det t.ex sker en fördröjning i startproceduren för någon av startgrupperna efter första gruppen kortas körtiden med motsvarande tid som fördröjningen.

Anmälan/Besiktning tävlingsdagen.

Besiktningen är förlagd vid Skidstadion och den är obligatorisk för samtliga deltagare. Efter besiktning/anmälan är det fritt att bege sig ner till startområdet via skyltade/pilade vägar max 10 km/tim. Vid vägövergångar skall motorcykeln ledas. **När du kommer fram till nedfarten till starten, den sk "Strupen" gäller det att rulla ner med avstängd motor. Även här med låg fart. Det är absolut förbjudet att köra på någon av de allmänna vägarna inom området.** Tider för när besiktningen har öppett för respektive start enligt detta PM. OBS! Vi kommer inte tillåta "tidig" besiktning, enbart enligt tidsschema.

Vi kommer att tillämpa samma teknik som vid Vintercup Östra Skaraborg, dvs transponderanmälan, vilket innebär att besiktningen/anmälan inleds med en eventuell ljudmätning enligt metoden 2 meter max, följt av en allmän besiktning och därefter registrering i vårt tidtagningssystem via monterad transponder. Se till att du angivit transpondernummer i TA-anmälan till tävlingen och uppdatera om du av någon anledning väljer att använda en annan transponder tävlingsdagen.

Start

När ni rullar ner till startområdet, i botten av slalombacken, via "Strupen" med avstängd motor och låg fart möts ni av en väntzon längst ner. I väntzonen gäller avstängda motorer. Placera din motorcykel vid den märkning som matchar startledsnumret i den publicerade start/seedningslistan på tävlingens hemsida www.billingenendurochallenge.se samt på den digitala anslagstavlan https://padlet.com/Billingen_Enduro_Challenge_BEC.

Denna finns också anslagen i väntzonen. Med början 20 minuter innan heatets start kommer vi släppa upp till starten från väntzonen i seedningsordning. Är du inte på plats när vi släpper upp har du missat din plats enligt seedningen och placeras sist in till startområdet. Med motor igång och i låg fart håller vi den position som varit i fällorna upp till startlinjen där det är fritt att välja position. Den som eventuellt inte får plats längst fram i startledet får ställa sig i nytt led bakom första ledet av förare. För den som vill ta det lite lugnt och inte vill vara med och strida om att vara först rekommenderar vi att ni placerar er i led 2 om det blir ett sådant.

Startförfarande samtliga starter

När du valt din plats på startlinjen gäller avstängd motor fram tills 5 minuter före start då vi via högtalarnätet meddelar att varmkörning kan inledas. Denna avslutas 2 minuter innan start med röd flagga. Att starta motor från det att varmkörningen avslutats fram till startsignalen bestraffas som tjuvstart. Via högtalarnätet meddelas 30 sekunder kvar till start. När som helst efter detta meddelande kan startsignal ges och motorerna får startas. Startsignalen består av både ljus(grönt) och ljudsignal. Vi kommer att filma starten för att dokumentera ev. tjuvstart. I start 1 och 2 så kommer det bli flera starter i starten med 1 minuts mellanrum se tidsschema. En förvarning 30 sekunder och startsignal kommer att ges för varje sådan start. **Start sker från den plats som du hade när varmkörningen avslutades. Alltså vi flyttar ej fram.**

Målgång

Målgång/varvning sker i anslutning till Skidstadion och ni kommer att flaggas av när körtiden gått ut. Transport från målgång till servicefordon får ske med samma regler som till besiktningen. Lugn och städad körning på pilade/bandade vägar. För att komma till den ena eller andra delen av depåområdet använd den tunnel som finns anlagd under tävlingsspåret.

Service

Under tävlingen finns en bandepå i anslutning till banan belägen väster om den stora parkeringen. Infart till depån får endast ske där skyltning finns. Missar du avfarten får du avvakta till nästa varv. Att vända eller backa på banan för att komma till avfarten är pga säkerhetsaspekter absolut förbjudet. All service, tankning m.m måste ske på godkänd miljömatta enligt SR Enduro 5.6.3.1. Det är tillåtet att köra i bandepån med en hastighet om max 10 km/tim.

Prisutdelning

Förändrade preliminära tider för prisutdelning efter förändrade starttider.

Klass 1, 2, 3 och 4 kl. 17:00.

Klass 5 och 6 kl. 11:10.

Klass 7, 8, 9, 10, 11 och 12 kl. 14:00.

Vår sponsor A-Moto kommer i samband med prisutdelningen efter dagens sista heat tilldela segraren i klass 4 Dam ett penningpris om 1500:-.

Välkomna till Skövde Two Wheel Week:s avslutande arrangemang!