

## PM1 Falköping Big Bang 2024 Falköpings Motorklubb, 2024-04-14

**Depå/Service:** Vi förtydligar att tillgång till depå ges tidigast **lördag 13.00**. Tyst depå gäller 22.00-07.00.

Det är strängt förbjudet att borra hål i asfalt eller betongytor. Ertappad bekostar omläggning av hela ytan.

**Anmälan/Besiktning:** Var extra noga med att se till att du uppger ett korrekt transpondernummer redan vid föransökan. Anmälan kommer ske i samband med besiktning. Besiktning och ljudmätning kommer ske på samtliga motorcyklar. Ta med hjälm, ryggskydd och transponder.

**Däck:** Dubbdäck är ej tillåtet.

**Anslagstavla:** Finns placerad vid mål/tidtagningskur. Här publiceras eventuella förändringar samt en skiss över tävlingsbanan.

### Tider för besiktning:

Körning på området är tillåtet i gångfart med hjälm.

E0, E0-tjej, E1 E1-tjej **kl. 7.30-8.15**

Motionsklasser: EL, M Dam 15-29, M Dam 30+, M 15-29, M 30-39, M 40-49, M 50-59, M 60+ **kl. 8.45-10.45** (Tänk på att EL-hojarna måste vara avstängda vid besiktning.)

Elit, Junior, Dam, Senior **kl 12.15- 13.45**

**Resultat:** kommer sändas live: [live.emx-timing.se](http://live.emx-timing.se)

### Heatindelning/Starttider:

Klasser, Starttid, Körtid

**Heat 1:** Ungdom: E0, E0-tjej, E1, E1-tjej, **start 9.00 körtid 120min**

**Heat 2:** Motionklasser: EL, M15-29, M30-39, M40-49, M50-59, M60+, Mdam 15-29, Mdam 30+ **start 11.45 körtid 120min**

**Heat 3:** Tävlingsklasser; Elit, Junior, Senior, Dam samt EL **start 14.30 körtid 150 minuter**

**Seedning:** Seedning till startuppställning/startled i klasserna kommer baseras på fjolårets cupresultat i Scs och gäller heat 2 och 3. Var du topp 10 i klassen i fjol, så är du seedad på samma plats nu. Övriga får startplats efter sin plats i kön som vanligt. Resultat från föregående år hittas på [www.sccseries.se](http://www.sccseries.se)

Arrangör och Scsseries äger rätt att tilldela Wild-card till seedning.

### Uppställning inför start:

På väg till startområdet passerar föraren en skylt med texten "Avstängd Motor". När denna passerats måste motorn hållas avstängd tills signal om varmkörning ges. För motions/ungdoms heatet kommer förarna att ställas upp i ett väntområde strax intill starten innan inläpp till de klassvisa startleden. Från denna kommer sedan en kortare språngmarsch med sin MC (för de som har bråttom) att avgöra i vilken ordning man får ställa upp i startleden i respektive klass. Detta kommer ske 45 minuter innan starttid. Först framme vid det startled som är uppmärkt med respektive klass väljer plats helt enkelt.

För den som vill ta det lite lugnt å inte va med å strida går man bara lugnt till sin startfålla och behöver ju inte stå o trängas.

För Tävlingsheatet sker Uppställning till start klassvis i startled med Elit i led 1, Junior i led 2, Senior i led 3, Dam i led 4, El i led 5. Förare kommer att släppas in i startledet för att välja startposition efter publicerad seedningslista kl 13.45. Den förare som då inte är på plats mister sin seedningsposition och får välja plats sist. Den som inte är på plats 10 minuter innan utsatt starttid får starta bakom sista startledet. Startförfarande: Ca 5 minuter innan varje heats utsatta starttid kommer signal för varmkörning av motor att ges. På ny signal stängs sedan samtliga motorer av och får ej startas innan startsignal givits. Startad motor under denna tid bestraffas som tjuvstart. Sedan kommer speakern meddela att det är 30 sekunder kvar till start. När som helst efter det att 30 sekunders varningen kommit kan startsignal ges och motorerna får startas. Startsignal ges genom kanonknall då första led i elitklassen släpps iväg och med dovare knall i övriga starter. I tävlingsheatet kommer klasserna starta enskilt, i den ordning de är uppställda i startleden, med ca 1 minuts mellanrum. Här ges alltså startsignal en gång per klass.

I motionsheatet sker start med följande indelning, 1. El-klass, 2 M16-29,3. M30-39, 4. M40-49, 5. M50-59, 6. M60+ Mdam 15-29 Mdam 30+.

Dock börjar totaltiden i heatet räknas samtidigt för samtliga klasser, nämligen när första startledet startas.

**Holeshot award:** Swedish Cross Country Series kommer i Heat 2 och 3 dela ut ett antal Holeshot Awards enligt sina serieregler. Pengar till Dam-Elit & Herr Elit, Holeshot i övriga starter i heat 2 och 3 vinner en värdecheck från Made Stickers! Holeshotbedömningen sker av Scseries.

#### **Service för tävlingsheat:**

Här tillämpas en särskild serviceslinga. Utmed denna slinga, av depån, kommer serviceplatser att kunna sättas upp. Mattan skall läggas i mitten av området så att man kan rulla in och sedan rulla ut på andra sidan. När föraren kommer åkande i uppmärkt bana, svänger man helt enkelt in på sin serviceplats, utför sin service och kör sedan iväg när man är klar. Flygande service kan man kalla det, men självklart finns ett antal regler som måste följas. - Omkörning får ej ske i serviceslingan, annat än om framförvarande svänger av till sin serviceplats. Det är alltid den förare som kommer från sin serviceplats som måste ge företräde till de förare som kommer bakifrån utmed serviceslingan eller är på väg in till sin plats. Om man som förare är på väg från sin serviceplats och på något vis påverkar förare på banan anses man inte ha följt denna regel om företräde och kan bestraffas. **Se er för!!** Servicepersoner får endast beträda serviceområdet i samband med att föraren är inne för service, och ska då hålla sig i serviceområdets kant. Övrig tid skall servicepersonen hålla sig utanför serviceområdet.

#### **Service för motionsklasser samt ungdom:**

Service sker på samma plats som i tävlingsheatet men med infart i början på depån och utfart i slutet. Vid service i dessa klasser gäller maxfart **10 km/h** i depåområde.

Skulle man missa infarten till depån, eller sin serviceplats inne i slingan, får man under inga omständigheter vända eller backa på banan. Då får man serva nästa varv. Langning av vatten, glasögon och handskar (men ej något annat) får ske varsomhelst utmed hela banan, förutsatt att det görs säkert genom att föraren svänger av banan för att inte vara i vägen och sedan åker in igen på samma ställe och lämnar företräde till passerande.

#### **EL-klass:**

El-klassen kommer att genomföra två starter och köra 2 varv per heat (heat 2 11:45 samt heat 3 14:30). Cirka 800 meter efter start så passerar man transponderslingan och tidtagningakuren som är

belägen nära klubbhuset. Där finns en "målskylt" på vardera sidan av spåret och det är härifrån man räknar sina två varv. När man passerar här för 3:e gången så har man genomfört sina två tävlingsvarv för heatet. 50 meter efter målgång så finns en uppmärkt avfart på högra sida av spåret där ni svänger av för att ladda MC inför nästa start. Det är även på denna plats ni blir hänvisade att ladda era fordon. **OBS!** det är upp till er förare att veta när ni genomfört era två varv och skall svänga av samt att ni är uppmärksamma på medtävlade och direkt efter målgång håller er till högra sidan för att undvika kollisionsrisk. Bedömning i klassen sker genom att föraren genomför sina 4 varv på kortast tid.

**Bana:** Banan offentliggörs lördag 13.00 Innan denna tidpunkt är all rekognosering av banan förbjuden. Varvets längd är ca 14km. Om du bryter: Meddela i tidtageriet

**Live-resultat:** [live.emx-timing.se](http://live.emx-timing.se)

**Prisutdelning:** En enkel prisutdelning kommer hållas för ungdom ca 12.00 motion 15.00 samt elit klasserna 17.30. Prisutdelning sker vid tidtagningskuren.

**Kiosk:** kommer att finnas under lördag och söndag. Erbjuder korv lördag och på söndagen finns de även hamburgare.

Varmt välkomna till

Falköpings Motorstadion och Falköping Big Bang samt Swedish Cross Country Series!!